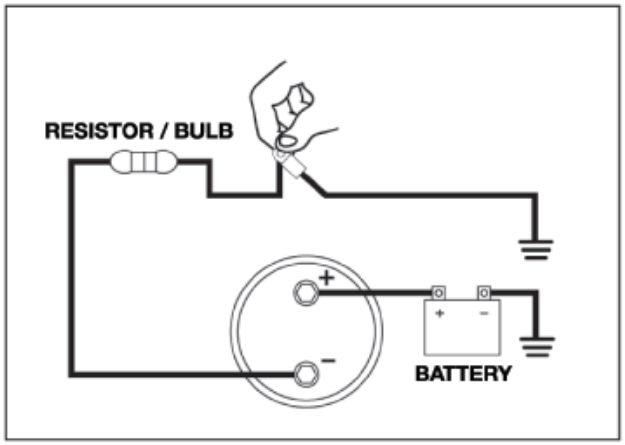
KAPASİTÖR KULLANIM KILAVUZU: Önce şarj edin!

Oto ses sisteminizin sigortasının sorunsuz olduğundan emin olun. Amfi, ekolayzer, krossover gibi elektrik ile çalışan tüm cihazlar için sigortanız olmalı. Ayrıca aküde 0.5m ana sistem sigortanız olmalı.Sigortalı güç kablosunu kapasitörün artı terminaline bağlayın. Ayrı bir kabloyu amfinizin artı terminalinden , kapasitörün artı terminaniline bağlayın. Topraklama kablosu amfiden, kapasitörün eksi terminaline bağlanmalı. Tek kablo, kapasitörün eksi terminalinden aracın şase topraklamasına bağlanmalı. Bağlatı şeması aşağıdadır.

Not: Kapasitör ve amfi arsındaki kablo 0.5m veya daha kısa ise daha verimli kullanılabilir.

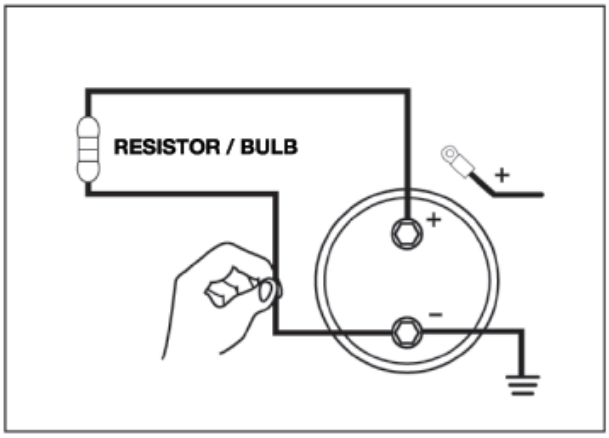
Şarj Etme



Montaj öncesi kapasitör şarj edilmeli!

Şarj resistör/ampulü ilk şarjda kullanılır. Şarj resistör/ampulü, akü artı kutbu ve kapasitör artı terminali arasında seri bağlantı yapılarak şarj edilir.Kapasitör voltajı, akü voltaj seviyesine ulaştığında şarj işlemi tamamlanır.Bu işlem saniyeler içersinde tamamlanır. Voltaj metre ile akü ve kapasitör voltajını ölçün.Kapasitör tam şarj olduğunda resistor ısınır.

Desarj:



Kapasitör sistemden çıkarıldığında deşarj edilmelidir.Şarj işleminde kullandığınız resistor/ampulü deşarj işleminde de kullanın. Kapasitör bir kaç saniyede desarj olur. Resistör ısınır ve ampul söner.

DİKKAT:Kapsitörler ısı kaynağından, yağ ve sudan uzak tutulamalıdır. Kapasitör hasar gördüğünde kullanılmamalı ve tamir edilmeye çalışılmamalıdır. Tüm bağlantılar yukarıdaki talimatlara uygun olarak yapılmalıdır.